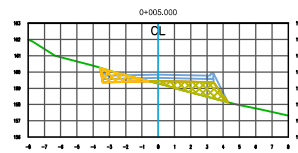
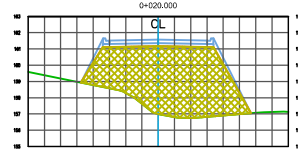
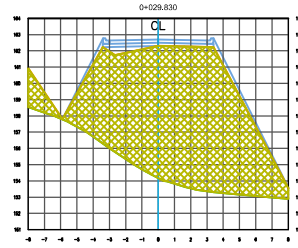
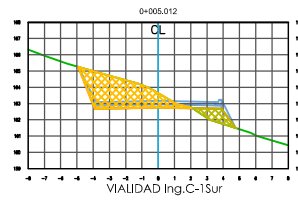
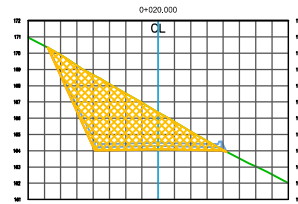
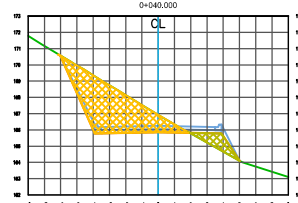
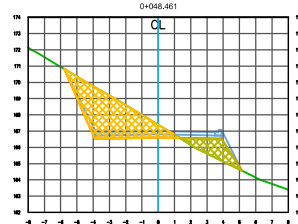


Tabla De Volumen - Ing.C-1aSur							
Estacion	Area De Corte	Area De Relleno	Vol. De Corte	Vol. De Relleno	Vol. De Corte Acum.	Vol. De Relleno Acum.	Volumen Neto
0+005.000	1.25	2.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.000	0.00	31.90	9.38	257.70	9.38	257.70	-248.33
0+029.830	0.00	84.24	0.00	570.83	9.38	828.53	-819.16

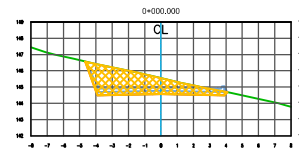
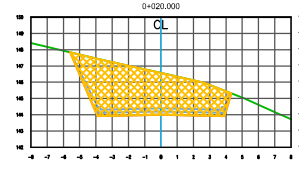
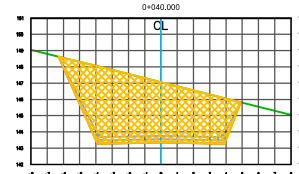


VIALIDAD Ing.C-1aSur

Tabla De Volumen - Ing.C-1Sur							
Estacion	Area De Corte	Area De Relleno	Vol. De Corte	Vol. De Relleno	Vol. De Corte Acum.	Vol. De Relleno Acum.	Volumen Neto
0+005.012	8.45	1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.000	24.69	0.00	248.34	10.14	248.34	10.14	238.20
0+040.000	13.72	1.62	384.11	16.19	632.45	26.33	606.12
0+048.461	11.32	2.67	105.96	18.17	738.41	44.49	693.92



VIALIDAD Ing.C-1Sur



VIALIDAD Ing.C-2aNorte

Tabla De Volumen - Ing.C-2aNorte							
Estacion	Area De Corte	Area De Relleno	Vol. De Corte	Vol. De Relleno	Vol. De Corte Acum.	Vol. De Relleno Acum.	Volumen Neto
0+007.900	0.00	17.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+018.240	0.00	21.26	0.00	219.59	0.00	219.59	-219.59

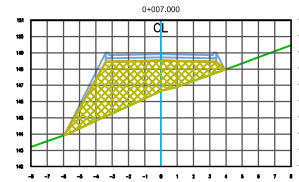
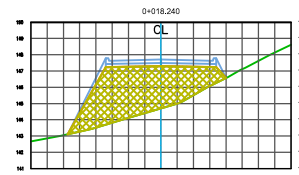
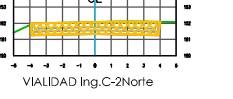
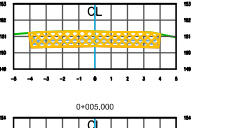
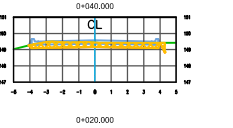
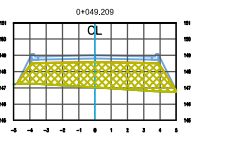
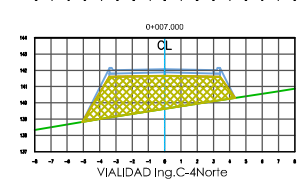
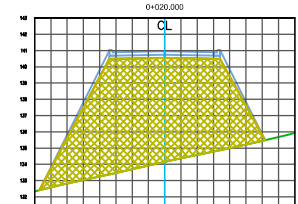
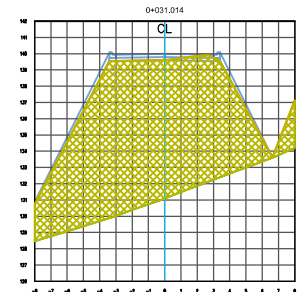


Tabla De Volumen - Ing.C-2Norte							
Estacion	Area De Corte	Area De Relleno	Vol. De Corte	Vol. De Relleno	Vol. De Corte Acum.	Vol. De Relleno Acum.	Volumen Neto
0+005.000	5.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.000	7.20	0.00	98.77	0.00	98.77	0.00	98.77
0+040.000	2.48	0.00	95.75	0.00	195.52	0.00	195.52
0+049.209	0.00	13.98	11.42	62.52	206.94	62.52	144.42



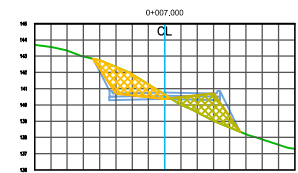
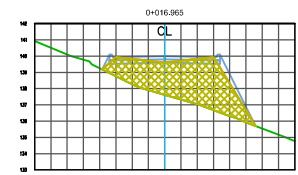
VIALIDAD Ing.C-2Norte

Tabla De Volumen - Ing.C-4Norte							
Estacion	Area De Corte	Area De Relleno	Vol. De Corte	Vol. De Relleno	Vol. De Corte Acum.	Vol. De Relleno Acum.	Volumen Neto
0+007.000	0.00	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.000	0.00	66.39	0.00	537.81	0.00	537.81	-537.81
0+021.014	0.00	99.09	0.00	911.29	0.00	1449.09	-1449.09



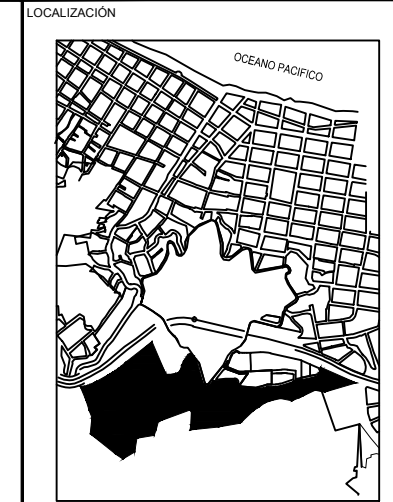
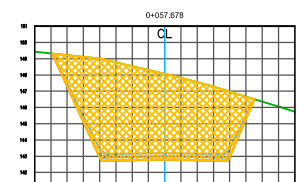
VIALIDAD Ing.C-4Norte

Tabla De Volumen - Ing.C-3aNorte							
Estacion	Area De Corte	Area De Relleno	Vol. De Corte	Vol. De Relleno	Vol. De Corte Acum.	Vol. De Relleno Acum.	Volumen Neto
0+007.000	4.29	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+016.965	0.00	17.46	21.36	105.24	21.36	105.24	-83.89



VIALIDAD Ing.C-3aNorte

Tabla De Volumen - Ing.C-3Norte							
Estacion	Area De Corte	Area De Relleno	Vol. De Corte	Vol. De Relleno	Vol. De Corte Acum.	Vol. De Relleno Acum.	Volumen Neto
0+000.000	8.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.000	23.54	0.00	322.08	0.00	322.08	0.00	322.08
0+040.000	36.24	0.00	597.85	0.00	919.92	0.00	919.92
0+057.678	54.15	0.00	798.99	0.00	1718.91	0.00	1718.91



- SIMBOLOGÍA
- AREA DE CORTE
  - AREA DE TERRAPLEN
  - TERRENO NATURAL
  - ESTRUCTURA DE PAVIMENTO: PAVIMENTO 20cm BASE 20cm

## PROYECTO URBANO CENTRO ORIENTE II

PROYECTO DEFINITIVO DE URBANIZACIÓN

ELABORÓ: COMUNA INGENIERÍA

COORDINACIÓN: LMV

CONTENIDO

### SECCIONES TRANSVERSALES

ESCALA	1:200	ETAPA	PDU - 2
ARCHIVO	III.A.3 Secciones vialidades.dwg	CLAVE	<b>III.A.3c</b>
FECHA	7 de Julio 2012		



ING. MARGARITA CASTRILLO DE LA PEÑA  
CSD. PROF. 168182